

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы **Викснина Ильи Игоревича** на тему **«Модели и методы обнаружения нарушений целостности информации в группах беспилотных транспортных средств»**, представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.19 – «Методы и системы защиты информации, информационная безопасность»

Актуальность темы исследования обусловлена развитием концепции беспилотных автомобилей и ростом числа исследований в этой области. Существующие исследования в области информационной безопасности направлены в первую очередь на противодействие явному деструктивному информационному воздействию. При этом не рассматривается вопрос противодействия скрытому деструктивному информационному воздействию.

Основную теоретическую значимость диссертации Викснина И.И. составляют следующие положения:

1. предложенные модель функционирования и модель защищенного информационного взаимодействия группы беспилотных транспортных средств позволяют осуществлять защищенное информационное взаимодействие беспилотных транспортных средств на основе децентрализованного подхода;
2. предложенный метод временной централизации группы беспилотных транспортных средств в процессе защищенного информационного взаимодействия позволяет повысить значения показателей качества функционирования группы беспилотных транспортных средств, за счет учета особенностей функционирования группы;
3. предложенный метод обнаружения нарушений семантической целостности информации на основе репутационных механизмов позволяет осуществлять автоматическое обнаружение нарушений целостности информации в группах беспилотных транспортных средств элементами группы.

Обоснованность и достоверность результатов диссертации Викснина И.И. достигается использованием апробированных теоретических положений и математических методов исследования и подтверждается непротиворечивостью полученных результатов моделирования и теоретических положений, сходимостью результатов с данными других исследований. Результаты исследования были апробированы на международных и всероссийских конференциях, а также при публикации в международных и российских периодических изданиях.

Практическая значимость результатов исследования заключается в том, что результаты позволяют повысить защищенность беспилотных транспортных средств, благодаря раннему обнаружению нарушений целостности информации.

Из **недостатков** работы можно отметить следующие:

1. не раскрывается понятие «скрытого деструктивного информационного воздействия»;
2. не приводится информация о реализованном прототипе программного комплекса на основе предложенных моделей и методов;
3. имеется ряд стилистических ошибок.

Указанные недостатки не снижают научной ценности диссертационной работы, а автореферат в целом написан строгим аргументированным языком. Содержание автореферата позволяет говорить о том, что диссертационная работа является законченным научным исследованием, результаты которого обладают научной новизной.

Виксинин Илья Игоревич заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.13.19 - «Методы и системы защиты информации, информационная безопасность».

Доктор технических наук
Заслуженный деятель нау
Генеральный директор
ЗАО «Институт телекомм

юк С.П.

Присяжнюк Сергей Прокофьевич

194100, Санкт-Петербург, ул. Ка

Телефон: 8 (812) 740-77-07

E-mail: office@itain.ru

16 октября 2018 г.