

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

экспертной комиссии диссертационного совета Д.002.199.01 по кандидатской диссертации Тесли Николая Николаевича на тему: «Разработка методов и моделей построения сервис-ориентированной системы обеспечения инфомобильности», научный руководитель – д.т.н., профессор Смирнов А.В.

Экспертная комиссия диссертационного совета Д.002.199.01 в составе: председателя - д.ф.-м.н., проф. Баранова С.Н., и членов комиссии д.т.н., проф. Ронжина А.Л., д.т.н., проф. Никифорова В.В., д.т.н. Карпова А.А.

в соответствии с п. 25 Положения о совете по защите диссертации на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук (утв. Приказом Минобрнауки России от 13 января 2014 г. № 7) на основании ознакомления с кандидатской диссертацией Тесли Николая Николаевича и состоявшегося обсуждения приняла **следующее заключение:**

1. Соискатель ученой степени кандидата технических наук соответствует требованиям пп. 2-4 Положения о порядке присуждения ученых степеней (утв. Постановлением Правительства России от 24.09.2013 г. №842), необходимым для допуска его диссертации к защите.

2. Диссертация на тему «Разработка методов и моделей построения сервис-ориентированной системы обеспечения инфомобильности» в полной мере соответствует специальности «05.13.11 – Математическое и программное обеспечение вычислительных машин, комплексов и компьютерных сетей» (технические системы), к защите по которой представлена работа.

3. Диссертационная работа Тесли Н.Н. посвящена решению актуальной научной и практической проблемы: разработке методов и моделей построения системы обеспечения инфомобильности, основанной на использовании независимых сервисов для предоставления информационной поддержки пользователям как при планировании поездки, так и во время нее. В качестве источников информации используются открытые информационные транспортные и геоинформационные сервисы, что на сегодняшний день является актуальной тенденцией при проектировании систем данного класса.

Целью исследования является повышение мобильности населения и улучшение качества обслуживания пользователей за счет использования открытых данных и сервисов как при планировании поездки, так и во время нее. Значительная практическая значимость и недостаточная научная проработка проблемы определили выбор темы, ее актуальность, цель, задачи, основные направления и содержание диссертационного исследования.

Разработанные в диссертации модели, методы и алгоритмы являются в достаточной степени универсальными и обеспечивают необходимые методологические и методические основы для решения важной и актуальной проблемы повышения мобильности населения за счет предоставления всесторонней информационной поддержки. Предложенные в работе модели и методы позволяют обеспечить достаточную автономность элементов системы и предоставление контекстно-зависимого решения за счет изменения поведения и модели контекста для соответствия предлагаемого решения задачи обеспечения инфомобильности в условиях текущей ситуации. Универсальность и актуальность предложенных моделей и методов подтверждается их применимостью и реализацией в различных предметных областях.

Достоверность и обоснованность научных положений, основных выводов и результатов диссертации обеспечиваются всесторонним анализом современного состояния исследований в проблемной области, подтверждаются корректностью предложенных моделей и алгоритмов, согласованностью результатов численного моделирования и экспериментальных данных, апробацией основных теоретических

положений диссертации в печатных трудах и докладах на российских и международных научных и научно-практических конференциях, семинарах и симпозиумах.

4. Основные положения и выводы диссертационного исследования в полной мере изложены в 28 научных работах, опубликованных в том числе в трех периодических журналах, рекомендованных ВАК («Труды СПИИРАН» и Journal of intelligent systems, приравненный к ВАК согласно письму № 13-4075 от 23.10.2014 Министерства образования и науки Российской Федерации «О перечне рецензируемых научных изданий»), и в 11 зарубежных изданиях, входящих в системы цитирования в Web of Science и Scopus (Lecture Notes in Computer Science, CCD COE Proceedings, Proc. of the 15th Intern. Conf on Enterprise Inform. Systems, 8th Intern. Joint Conf. on Software Technologie, Communications in Computer and Information Science, Lecture Notes in Business Inform. Processing, Proceedings of Open Innovations Assoc. FRUCT conference). Представленные соискателем сведения об опубликованных им работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации, достоверны.

5. Оригинальность содержания диссертации составляет 97,45% от общего объема текста; цитирование оформлено корректно; заимствованного материала, использованного в диссертации без ссылки на автора либо источник заимствования, не обнаружено; научных работ, выполненных соискателем ученой степени в соавторстве, без ссылок на соавторов, не выявлено.

6. Результаты диссертационного исследования имеют научную и практическую значимость и вносят вклад в развитие технических наук.

Комиссия рекомендует:

1. Принять кандидатскую диссертацию Тесли Н.Н. к защите на диссертационном совете Д.002.199.01 как соответствующую профилю диссертационного совета по специальности 05.13.11 – Математическое и программное обеспечение вычислительных машин, комплексов и компьютерных сетей.
2. В качестве официальных оппонентов назначить специалистов по данной проблеме: д.т.н., проф. Хомоненко А.Д., к.т.н., Попова С.Г.
3. В качестве ведущей организации утвердить Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Петрозаводский государственный университет» (ПетрГУ).
4. Разрешить Тесли Н.Н. опубликовать автореферат и утвердить список рассылки авторефератов.
5. Защиту диссертации назначить на «8» декабря 2015 г.

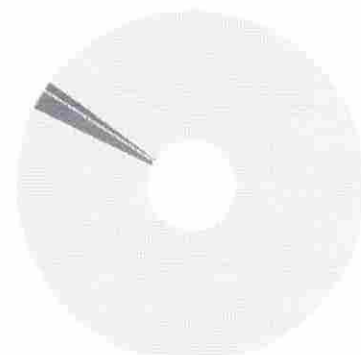
Уважаемый пользователь! Обращаем ваше внимание, что система Антиплагиат отвечает на вопрос, является ли тот или иной фрагмент текста заимствованным или нет. Ответ на вопрос, является ли заимствованный фрагмент именно плагиатом, а не законной цитатой, система оставляет на ваше усмотрение.

Отчет о проверке № 1

дата выгрузки: 28.09.2015 10:49:42
пользователь: tnnunix@gmail.com / ID: 2341227
отчет предоставлен сервисом «Анти-Плагиат»
на сайте <https://www.antiplagiat.ru>

Информация о документе

№ документа: 19
Имя исходного файла: Диссертация_v0.3 без списка литературы.docx
Размер текста: 15298 кБ
Тип документа: Не указано
Символов в тексте: 342402
Слов в тексте: 40375
Число предложений: 1655



Информация об отчете

Дата: Отчет от 28.09.2015 10:49:42 - Последний проверяемый отчет
Комментарии: не указано
Оценка оригинальности: 97.45%
Заимствования: 2.45%
Цитирование: 0.1%

Оригинальность: 97.45%
Заимствования: 2.45%
Цитирование: 0.1%

Источники

Доля в тексте	Источник	Ссылка	Дата	Найдено в
1.01%	[1] Скачать этот файл PDF (2/2)	http://proceedings.spiras.nw.ru	25.12.2014	Модуль поиска Интернет
0.84%	[2] не указано	http://i-us.ru	21.10.2014	Модуль поиска Интернет
0.38%	[3] Скачать этот файл PDF (1/2)	http://proceedings.spiras.nw.ru	25.12.2014	Модуль поиска Интернет
0.3%	[4] автореферат	http://spiras.nw.ru	21.10.2014	Модуль поиска Интернет
0.26%	[5] Скачать этот файл PDF (2/2)	http://proceedings.spiras.nw.ru	25.12.2014	Модуль поиска Интернет
0.19%	[6] Транспорт в городах, удобных для жизни	http://lib.rus.ec	раньше 2011 года	Модуль поиска Интернет
0.13%	[7] Параллельное и распределенное программирование на C++	http://lib.rus.ec	раньше 2011 года	Модуль поиска Интернет
0.08%	[8] Автореферат	http://spiras.nw.ru	25.12.2014	Модуль поиска Интернет
0.07%	[9] том 3	http://tusur.ru	раньше 2011 года	Модуль поиска Интернет
0.05%	[10] Download this PDF file	http://proceedings.spiras.nw.ru	25.12.2014	Модуль поиска Интернет
0.05%	[11] не указано	http://window.edu.ru	раньше 2011 года	Модуль поиска Интернет
0.04%	[12] не указано	http://window.edu.ru	раньше 2011 года	Модуль поиска Интернет
0.02%	[13] не указано	http://window.edu.ru	раньше 2011 года	Модуль поиска Интернет
0.1%	[14] не указано	не указано	раньше 2011 года	Цитирование