

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Тесли Николая Николаевича

«Разработка методов и моделей построения сервис-ориентированной системы обеспечения инфомобильности», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.11 – «Математическое и программное обеспечение вычислительных машин, комплексов и компьютерных сетей (технические системы)».

Актуальность темы. В работе рассматривается задача обеспечения инфомобильности, т.е. оперативной информационной поддержки пользователей, предоставляемой им в зависимости от текущей ситуации. В условиях современного развития городов и их транспортных инфраструктур, а также повышения мобильности населения, тему работы можно оценить как весьма актуальную.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций. Список публикаций соискателя, включающий значительное количество публикаций в международных рецензируемых изданиях, а также выступления на международных конференциях позволяет оценить степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций как высокую.

Оценка новизны и достоверности. Научная новизна полученных соискателем результатов сформулирована четко и не вызывает сомнений. Достоверность результатов подчеркивается наличием четырех внедрений.

Теоретическая значимость. Теоретическую значимость представленных результатов можно оценить, как высокую. При этом наиболее значимыми с точки зрения теоретической значимости являются следующие результаты:

1. Контекстно-управляемый подход к построению систем обеспечения инфомобильности.
2. Модели (концептуальная, онтологическая и сценарная) системы обеспечения инфомобильности.

Практическая значимость и внедрение результатов. Практическая значимость результатов и их внедрение также не вызывают сомнений: результаты были реализованы в двух информационных системах, а именно – в сервисе рекомендаций достопримечательностей и в системе управления роботами. Внедрение результатов в

учебный процесс также имеет высокую практическую значимость с точки зрения подготовки будущих специалистов в областях, затрагиваемых в работе.

Замечания по автореферату диссертации. В процессе чтения автореферата возникает ряд вопросов и замечаний, требующих пояснения, а именно:

1. В предложенном алгоритме планирования маршрутов рассматривается лишь возможность поиска кратчайшего (с точки зрения времени поездки) маршрута. Однако часто необходимо найти Парето-оптимальное решение, учитывающее как время поездки, так и ее стоимость. Может ли предложенный алгоритм решить такую задачу?
2. Каковы рекомендации автора по формированию бизнес-модели, необходимой для внедрения и поддержки предложенных сервисов в городскую инфраструктуру?

Заключение. Содержание автореферата позволяет сделать вывод о том, что диссертация представляет собой законченное научное исследование, результаты которого обладают научной новизной, теоретической и практической значимостью. Работа Тесли Николая Николаевича отвечает требованиям, установленным п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 № 842, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а автор заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.13.11 – «Математическое и программное обеспечение вычислительных машин, комплексов и компьютерных сетей (технические системы)».

Сведения о составителе отзыва:

ФИО: Бабкин Эдуард Александрович,

Ученая степень: кандидат технических наук

Ученое звание: доцент

Место работы: Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики» в Нижнем Новгороде

Должность: профессор кафедры информационных систем и технологий

Почтовый адрес: 603155, Россия, Нижний Новгород