

## ОТЗЫВ

об автореферате диссертационной работы Тесли Николая Николаевича «Разработка методов и моделей построения сервис-ориентированной системы обеспечения инфомобильности», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.11 – Математическое и программное обеспечение вычислительных машин, комплексов и компьютерных сетей (технические системы)

Сеть Интернет в ходе своего постоянного совершенствования стала не только огромным хранилищем информации, но и позволила использовать различные прикладные программы в виде Web-сервисов, которые служат современным и удобным средством реализации не зависящего от платформ программного обеспечения. Информационные транспортные сервисы, предполагающие мобильность, как пользователя, так и используемых им ресурсов, являются одной из наиболее многообещающих проблемных областей применения Web-сервисов, который обеспечивает планирование моделей, методов и программных средств для сервиса, которому посвящена диссертация Н.Н. Тесли, транспортных маршрутов движения пользователя, чему посвящена диссертация Н.Н. Тесли, актуальна и важна как с научной, так и с практической точек зрения.

В диссертации на основании проведенного анализа существующих подходов к построению информационных транспортных сервисов были сформулированы и обоснованы требования к разрабатываемому комплексному сервису. Предложен новый подход к решению задачи планирования маршрута, который объединяет два независимых способа: первый – использование общественного транспорта или личного автомобиля, а второй – поиск такси, попутчика-пассажира или попутного водителя. Новой является также разработанная автором модификация метода сопоставления онтологий, применение которой обеспечивает интероперабельность сервисов.

Полученные соискателем результаты имеют несомненную практическую ценность. Их достоверность подтверждена проведенными экспериментами. Разработанный комплексный сервис предоставляет любому пользователю сети Интернет возможность заранее спланировать свой маршрут, оценить его стоимость, а также корректировать план поездки по мере его реализации.

По автореферату диссертации можно высказать следующие замечания. Не вполне четко сформулировано, какие именно классы онтологической модели контекста используются правилами политики для обеспечения конфиденциальности информации о пользователях. Из автореферата не ясно, как рассчитывается стоимость поездки в случае использования попутного транспортного средства. Не указан личный вклад автора в совместных работах.

Отмеченные недостатки не снижают в целом положительную оценку диссертационного исследования Н.Н. Тесли. Диссертация является завершенной научно-квалификационной работой, которая обладает необходимой степенью обоснованности научных положений, выводов и заключений, достоверностью и новизной полученных результатов. Основные результаты опубликованы в научной печати, в том числе в изданиях, входящих в перечень ВАК РФ, доложены на международных и всероссийских научных конференциях. Работа отвечает всем требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, Тесли Николай Николаевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.11. Математическое и программное обеспечение вычислительных машин, комплексов и компьютерных сетей (технические системы).

Заведующий лабораторией «Методы и системы поддержки принятия решений»  
Института системного анализа ФБУ «Федеральный исследовательский центр  
«Информатика и управление» Российской академии наук».

доктор технических наук