

О Т З Ы В

на автореферат диссертационной работы

Тесли Николая Николаевича

"Разработка методов и моделей построения сервис-ориентированной системы обеспечения инфомобильности",

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.11 –

"Математическое и программное обеспечение вычислительных машин, комплексов и компьютерных сетей (технические системы)"

Инфомобильность, как возможность использования информационных транспортных сервисов на мобильном устройстве пользователя и получения контекстно-зависимой информации от этих сервисов, является актуальным направлением исследований, что обусловлено высокой частотой обращения к подобным сервисам. При этом доступность подобных сервисов и предоставляемые ими возможности оставляют желать лучшего. Вклад автора, позволяющий улучшить существующие возможности, весьма актуален.

Научные положения, выносимые на защиту, обоснованы. Применение предлагаемых соискателем методов вызвано требованиями, предъявляемыми со стороны пользователей и со стороны разработчиков, к инфомобильным системам. Данные требования сформулированы автором работы на основе анализа соответствующих научных исследований.

Проведенные соискателем исследования являются новыми с точки зрения применения методов, напрямую не связанных с рассматриваемой в работе проблемной областью. В частности, вовлечение механизмов краудсорсинга и применение подхода к онтологическому моделированию контекста говорит об оригинальности работы. Достоверность результатов подтверждается проведенными экспериментами.

Как следует из автореферата, соискателю в полной мере удалось раскрыть теоретико-методологические основы и концепцию подхода к построению сервис-ориентированной системы обеспечения инфомобильности. Автор сформулировал основные принципы построения такой системы и формально описал предлагаемый подход (вторая глава). Также автор предложил сервис-ориентированную архитектуру системы и представил описание основных разработанных алгоритмов (третья глава). Представляют интерес предлагаемые автором политики доступа к информации (третья глава).

Как видно из автореферата, теоретические основы нашли отражение в комплексе программных средств в проблемной области «Туризм», а также отражены в публикациях соискателя.

По автореферату есть несколько замечаний:

1. Не понятно, как при сопоставлении онтологий сервисов разрешается конфликт представления «класс-атрибут», заключающийся в том, что в разных онтологиях одно и то же понятие может быть представлено как классом, так и атрибутом.
2. На основании описания модели сопоставления онтологий (стр. 11–12) трудно судить, используются ли при этом какие-либо эвристики. В частности, как остановить сравнение онтологий, в которых нет совпадающих понятий. Судя по

автореферату, используется полный перебор всех классов. При больших онтологиях это может привести к значительным временным потерям.

3. Предложенная соискателем сервис-ориентированная архитектура предполагает наличие онтологии интеллектуального пространства, которая представлена средствами RDF. Не ясно, как обеспечивается непротиворечивость этой онтологии.

Высказанные замечания не влияют на общую положительную оценку диссертационной работы Н.Н. Тесли. Содержание автореферата свидетельствует о том, что диссертация представляет собой законченное научное исследование, результаты которого обладают научной новизной. Работа ТЕСЛИ Николая Николаевича отвечает требованиям, установленным п.9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 № 842, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а автор заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.13.11 – «Математическое и программное обеспечение вычислительных машин, комплексов и компьютерных сетей (технические системы)».