

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Тесли Николая Николаевича
на тему «Разработка методов и моделей построения сервис-ориентированной
системы обеспечения инфомобильности»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности 05.13.11 – Математическое и программное обеспечение
вычислительных машин, комплексов и компьютерных сетей (технические системы)

Оптимизация транспорта и построение эффективной транспортной системы на разных уровнях – от городского до национального – является важной и актуальной задачей. Одной из мер, направленных на достижение этих целей, является создание гибкой и универсальной информационной инфраструктуры, обеспечивающей участников транспортного процесса необходимыми информационными сервисами, позволяющими им рационально спланировать и организовать свое передвижение. Построению научной базы и соответствующего математического и программного обеспечения для создания такой информационной инфраструктуры и посвящена диссертационная работа.

Научные положения, представленные в диссертации, являются обоснованными. Об этом свидетельствует согласованность теоретических выводов с результатами практической проверки, а также апробация основных положений в печатных трудах и на международных конференциях. Отметим, что по результатам диссертации опубликовано 28 печатных работ, в том числе 3 работы в журналах из списка ВАК и 11 - в международных изданиях.

Результаты, полученные автором в области построения сервис-ориентированных систем, основанных на применении онтологий, обладают новизной. Отметим: механизм интеграции сервисов в интеллектуальном пространстве, основанный на конкретизации онтологической модели контекста; модели сервис-ориентированной системы обеспечения инфомобильности; автоматизированный метод сопоставления онтологий; метод планирования мультимодальных маршрутов.

Разработанные модели и методы, а также сервисы, их реализующие, нашли практическое применение при создании трансграничной туристической информационной инфраструктуры в республике Карелия. Универсальность предложенных подходов позволяет их применение и в других регионах страны и за ее пределами.

По автореферату диссертации можно сформулировать следующие замечания:

1. Не ясен механизм изменения абстрактного контекста в зависимости от текущей ситуации, используемый для обеспечения самоконтекстуализации сервисов.
2. Предложенный алгоритм планирования мультимодального маршрута рассчитан на поиск одного, наиболее быстрого маршрута. На практике для оценки маршрутов часто используются и другие критерии (например, стоимость), однако задача многокритериальной оптимизации не рассматривается в работе.

На основе автореферата в целом можно констатировать, что диссертация представляет собой законченное научное исследование, результаты которого обладают научной новизной и практической значимостью. Работа отвечает требованиям, установленным п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 № 842, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Тесля Н.Н. заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по искомой специальности 05.13.11.

Сведения о составителе отзыва: ФИО: Еремеев Александр Павлович; Ученая степень: доктор технических наук; Ученое звание: профессор; Место работы: ФГБОУ ВО «Национальный исследовательский университет «Московский энергетический институт (технический университет)».

Должность: Заведующий кафедрой прикладной математики; Почтовый адрес: 111250, Москва, Красноказарменная, 14. МЭИ. Тел.+7495-3627962; E-mail: eremeev@apmsun.mpei.ac.ru

Дата 29.10.2015г.

Подпись