

**Информации о ведущей организации по кандидатской диссертации
Алексеева Максима Олеговича**

1. Полное и сокращенное наименование

ОАО «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте» — Санкт-Петербургский филиал (СПбФ ОАО «НИИАС»)

2. Место нахождения

Россия, Санкт-Петербург

3. Почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты, адрес официального сайта в сети «Интернет»

190005, Санкт-Петербург, Россия, Наб. Обводного канала, д. 118 А лит. Б

Телефон: +7 (812) 380-53-03

Электронная почта: secretar@niias-spb.ru

4. Сайт организации

<http://vniias.ru/>

5. Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет

1. Гапанович В.А., Розенберг И.Н., Замышляев А.М. Построение системы ситуационного управления чрезвычайными ситуациями в ОАО «РЖД». // Надежность. № 4 (35). С. 2-11. 2010
2. Гапанович В.А., Замышляев А.М., Шубинский И.Б. Некоторые вопросы управления ресурсами и рисками на железнодорожном транспорте на основе состояния эксплуатационной надежности и безопасности объектов и процессов (проект УРРАН). // Надежность. № 1 (36). С. 2-8. 2011
3. Замышляев А.М., Савицкий А.Г., Ильичев М.В., Долганюк С.И., Шурдак А.В. Интеграция системы МАЛС в управление технологическим процессом. // Автоматика, связь, информатика. № 6. С. 38-43. 2011
4. Замышляев А.М. Технология анализа оценки рисков в эксплуатационной работе ОАО «РЖД» на основе показателей эксплуатационной надежности безопасности. // Ядерные измерительно-информационные технологии. № 2. С. 86-100. 2011
5. Гапанович В.А., Шубинский И.Б., Замышляев А.М. Построение и использование матриц рисков в системе управления рисками на железнодорожном транспорте. // Надежность. № 4 (39). С. 56-68. 2011
6. Шубинский И.Б., Замышляев А.М., Прошин Г.Б. Функциональная надежность программного обеспечения информационных систем. // Надежность. № 3 (38). С. 72-81. 2011
7. Замышляев А.М. Информационная технология комплексного управления надежностью и функциональной безопасностью на железнодорожном транспорте. // Надежность. № 2 (37). С. 12-16. 2011
8. Замышляев А.М., Кан Ю.С., Кибзун А.И., Шубинский И.Б. Статистическая оценка опасности возникновения происшествий на железнодорожном транспорте. // Надежность. № 2 (41). С. 104-117. 2012
9. Шубинский И.Б., Замышляев А.М. Основные научные и практические результаты разработки системы УРРАН. // Железнодорожный транспорт. № 10. С. 23-28. 2012
10. Розенберг И.Н., Замышляев А.М., Калинин С.В. Создание АС УРРАН. // Железнодорожный транспорт. № 10. С. 41-44. 2012
11. Шубинский И.Б., Замышляев А.М. Основные научные и практические результаты разработки системы УРРАН. // Надежность. № 3 (42). С. 3-12. 2012

12. Замышляев А.М., Ермаков А.О., Новожилов Е.О. Метод управления надежностью и функциональной безопасностью объектов железнодорожного транспорта на основе оценки рисков. // Надежность. № 4 (43). С. 149-157. 2012
13. Гапанович В.А., Шубинский И.Б., Замышляев А.М. Математическое и информационное обеспечение системы УРРАН. // Надежность. № 1 (44) С. 3-11. 2013
14. Замышляев А.М. Результаты внедрения проекта УРРАН. // Мир транспорта. Т. 11. № 1 (45). С. 100-109. 2013
15. Горяинов А.В., Замышляев А.М., Платонов Е.Н. Анализ влияния факторов на ущерб от происшествий на транспорте с помощью регрессионных моделей. // Надежность. № 2 (45). С. 126-135. 2013
16. Адагуров А.С., Яковлев В.А. Способ безопасной передачи данных на локомотив на основе принципа «разделения секрета» с использованием дополнительных каналов. // Надежность. №4. С. 95-104. 2012
17. Замышляев А.М. Автоматизация процессов комплексного управления техническим содержанием инфраструктуры железнодорожного транспорта. // Автореферат дис. доктора технических наук : 05.13.06 / . гос. ун-т путей сообщ. (МИИТ) МПС РФ. Москва. 2013
18. Адагуров А.С., Мальцев Г.Н. Достоверность передачи ответственных сообщений с использованием схем пороговой фрагментации и помехоустойчивого кодирования. // Надежность. №1. С. 80-89. ISSN 1729-2646. 2014
19. Замышляев А.М. Предотвращение чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте с использованием принципов ситуационного управления и непрерывного мониторинга объектов инфраструктуры и подвижного состава. // Системы высокой доступности. Т. 6. № 4. С. 14-22. 2010
20. Розенберг И.Н., Замышляев А.М. Комплексное управление жизненным циклом инфраструктуры железнодорожного транспорта в условиях ограниченных ресурсов на основе оценки рисков. // Бюллетень Объединенного ученого совета ОАО РЖД. № 6. С. 2-7. 2014
21. Гапанович В.А., Шубинский И.Б., Розенберг Е.Н., Замышляев А.М. Система адаптивного управления техническим содержанием инфраструктуры железнодорожного транспорта (проект УРРАН) // Надежность. № 2 (53). С. 4-11. 2015